

PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

1.1 Označení stavby : Hlavní polní cesta C27
Králíky – Dolní Orlice

1.2 Stavebník (objednatel)

Název : Město Králíky
Adresa : Velké náměstí 5
561 69 Králíky
IČ : 00279072
DIČ : CZ00279072
Zastoupení : Jana Ponocná – starostka města

1.3 Projektant

Název : OPTIMA, spol. s r.o.
Adresa : Žižkova 738/IV
566 01 Vysoké Mýto
IČ : 15030709
DIČ : CZ15030709
Hlavní inženýr projektu : Ing. Aleš Sloup

2. Údaje o umístění stavby

2.1 Obec, kraj, katastrální území

Obec : Králíky
Kraj : Pardubický
Katastrální území : Králíky

2.2 Stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu

Realizace stavby bude prováděna pouze na pozemcích s kulturou ostatní plocha v **k.ú. Králíky**. Jedná se následující pozemkové parcely a jejich vlastníky:

- p.p.č. 3800 Město Králíky
- p.p.č. 3797 Město Králíky

- p.p.č. 3799 Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a.s.

Informace o dotčených pozemcích stavbou jsou uvedeny v příloze č. 1 této zprávy.

2.3 Dopravní a technická infrastruktura v území

Opravovaný úsek hlavní polní cesty PC 27 navazuje na začátku úpravy na stávající polní cestu na k.ú. Dolní Orlice, která je pokračováním hlavní polní cesty PC 27. Konec úpravy polní cesty navazuje na místní komunikaci – ul. Karla Čapka v zastavěné části města Králíky. Na hlavní polní cestu se napojují ve staničení km 0,738 a 0,767 další polní cesty. Z hlavní polní cesty je vybudováno několik hospodářských sjezdů s trubním propustkem, které zpřístupňují okolní pozemky.

V zemním tělese hlavní polní cesty je v souběhu s její osou uloženo vodovodní potrubí v úseku od zemního vodojemu až po konec úpravy cesty (km 0,770-1,294). V km 1,243 kříží hlavní polní cestu plynovodní potrubí VTL OC DN 150 mm. V úseku km 1,195-1,296 prochází hlavní polní cesta ochranným pásmem elektrického nadzemního vedení VN 35 kV, které probíhá v souběhu.

Oprava polní cesty nevyžaduje přeložky nebo úpravy stávajících inženýrských sítí a nedojde ke snížení jejich krytí.

3. Základní údaje o stavbě

3.1 Rozsah stavby (délka, druh a velikost zhotovených konstrukcí, vybavení)

Oprava hlavní polní cesty PC 27 začíná na společné katastrální hranici k.ú. Králíky a k.ú. Dolní Orlice. Konec úpravy PC 27 je navržen na okraji zastavěné částí města Králíky, na hranici komplexních pozemkových úprav. Celková délka stavby je 1293 m.

Dle požadavku investora stavby je stavba rozdělena do 3 stavebních objektů:

SO 101 Polní cesta km 0,0-0,730	, dl. 730,0 m
SO 102 Polní cesta km 0,730-1,294	, dl. 564,0 m
SO 801 Sadové úpravy	

Rozdělení celé úpravy PC 27 na 2 stavební objekty (etapy) umožňuje realizaci stavby po etapách s ohledem na finanční prostředky.

Z hlediska příčného uspořádání je PC 27 tvořena 2 kategoriemi takto:

- km 0,0-0,745 P 4/30	, dl. 745,0 m
- km 0,745-1,294 P 4/30	, dl. 549,0 m

Kategorie polní cesty P 4/30 se skládá v příčném směru z jízdního pruhu š. 3,0 m a 2 nezpevněných krajnic š. 0,50 m. Kategorie polní cesty P 5/30 se skládá v příčném směru z jízdního pruhu š. 4,0 m a 2 nezpevněných krajnic š. 0,50 m. na úseku opravy PC 27 se nachází 4 výhybny, ve kterých je šířka vozovky 5,0 a 5,5 m.

Trasa polní cesty se skládá z přímých úseků a ze směrových prostých kružnicových

oblouků a poloměrech $R=100-500$ m. Ve směrových obloucích je vozovka rozšířena.

Stávající kryt PC 27 byl proveden v době realizace z hrubého penetračního makadamu s dvojnásobným nátěrem. Za dobu užívání PC 27 od doby její realizace došlo vlivem provozu k poškození jejího krytu. Největší poškození v podobě výtluků a nerovností je v úseku cca km 1,000-1,294, v úseku s velkým podélným sklonem nivelety cesty.

Obdobně je poškozena napojující se polní cesta na PC 27 v km 0,738. Konstrukce vozovky této polní cesty v kategorii P 4/30 bude opravena v dl. 35,0 m stejným způsobem jako úsek PC 27 v km 1,0-1,294. Podél úpravy této polní cesty bude proveden namísto nezpevněné krajnice na vnitřní části směrového oblouku odvodňovací rigol z bet. žlabovek TBM 1-56 uložených do bet. lože tl. 100 mm. Rigol bude vyústěn do otevřeného příkopu před výtokovým čelem z propustku. Z důvodu zabránění erozivní činnosti dešťové vody tekoucí rigolem a příkopem je navrženo opevnění příkopu pod výtokovým čelem z propustku dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm uložené do bet. lože tl. 100 mm. Délka opevnění je navržena 3,0 m. Opevnění bude ukončeno bet. monolitickým prahem.

Oprava konstrukce vozovky PC 27 bude spočívat v celém úseku v očištění stávajícího krytu vozovky, provedení infiltračního postřiku v množství $1,5 \text{ kg/m}^2$, podkladní vrstvy z obalovaného kameniva ACP 16+ (OKS II) tl. 50 mm, spojovacího postřiku z asf. emulze v množství $0,3 \text{ kg/m}^2$, krytu z asfaltového betonu ACO 11 (ABS II) tl. 40 mm. Ve více poškozeném úseku o výtluky a plošné rozpady krytu vozovky v km 1,0-1,294 bude provedena před provedením infiltračního postřiku oprava výtluků a vyrovnaní nerovností obalovaným kamenivem ACP 16+ (OKS II).

Stejným způsobem bude provedena i oprava konstrukce vozovky v místech rozšíření polní cesty o výhybny a na sjezdech na pozemky.

Nezpevněné krajnice budou zpevněny ze štěrku tl. 100 mm v šířce 0,5 m.

V km 0,770 a 0,982 jsou navrženy 2 nové hospodářské sjezdy s trubním propustkem. Sjezd v km 0,770 je navržen u vodojemu v š. 10,0 m s trubním propustkem z bet. trub DN 400 mm. Sjezd nahradí stávající nezatravněný sjezd. Sjezd v km 0,982 bude sloužit pro příjezd na pozemky plnící funkci lesa. Sjezd je navržen v š. 11,0 m s trubním propustkem z bet. trub DN 600 mm.

Trubní propustky budou opatřeny na obou koncích bet. vtokovým a výtokovým čelem z monolitického betonu. Dno příkopu bude na vtocích i výtocích z propustku bude v dl. 1,50 m opevněno dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm uloženou do bet. lože tl. 100 mm. Opevnění bude ukončeno bet. ukončovacím prahem z monolitického betonu. Potrubí propustku je navrženo z bet. osmihranných trub TZIP Q400/1000 mm a TZIP Q600/1000 mm. Potrubí bude obetonováno z monolitického betonu s výztuží z KARI sítě.

V celém úseku polní cesty je navrženo po obou stranách v pásu š. 2,0 m odstranění travin, odstranění křovin a skácení 27 ks vzrostlých stromů. Kácení je navrženo z důvodu poškození stromů, jejich prosychání a poškozování konstrukce vozovky polní cesty. Jako náhradní výsadba za skácené stromy je navržena výsadba 34 ks třešní ptačích (*prunus avium*). Výsadba bude provedena po levé straně PC 27 ve směru staničení v úseku km 0,840-1,180 ve sponu 10 m. Dřeviny budou dodány s balem s obvodem kmínku 12-14 cm a budou zajištěny 3 dřevěnými kůly.

Označení polní cesty svislou dopravní značkou E13 (dodatková tabulka) s textem „Polní cesta“ je stávající a je umístěna na začátku napojení polní cesty na místní komunikaci – ul. Karla Čapka. Svislá dopravní značka je osazena mimo opravovaný úsek polní cesty. Po

dohodě s investorem stavby nejsou na nových sjezdech navržena šikmá čela s ohledem, že se jedná o polní cestu s návrhovou rychlostí $v_n = 30$ km/h. Stávající polní cesta je v místě napojení na místní komunikaci provedena v bezprašné úpravě.

Oprava polní cesty bude prováděna ve stávajících šířkách vozovky. Vytýčení sjezdů na pozemky bude provedeno dle situace.

Vzhledem k charakteru stavby nejsou součástí stavby bezbariérové úpravy pro zajištění přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

3.2 Dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů

Stavba bude prováděna v souladu s technickými normami ČSN, jejich změnami, technickými podmínkami TP týkajícími se pozemních komunikací, zákony a vyhláškami zajišťujícími přístup a užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Projektová dokumentace je navržena v souladu s požadavky dotčených orgánů státní správy a správců inženýrských sítí.

3.3 Věcné a časové vazby na okolí

Stavba není věcně ani časově vázána na okolí.

3.4 Předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby

Předpokládané zahájení stavby : 06/2012

Předpokládané dokončení stavby : 08/2012

Popis postupu výstavby:

- zřízení zařízení staveniště,
- vytýčení podzemních vedení,
- osazení přechodného dopravního značení,
- odstranění travin a jejich likvidace,
- odstranění křovin a jejich likvidace,
- kácení stromů a jejich likvidace,
- výstavba hospodářských sjezdů a trubních propustků,
- očištění krytu vozovky,
- oprava výtluků a nerovností krytu obalovaným kamenivem,
- provedení infiltračního postřiku, podkladní vrstvy z obalovaného kameniva,
- provedení spojovacího postřiku, krytové vrstvy z asfaltového betonu,
- zřízení krajnic,
- terénní úpravy,
- výsadba dřevin,
- demontáž přechodného dopravního značení,
- odstranění zařízení staveniště.

3.5 Způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví zákon č. 309/2006 Sb., o

zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Uvedené předpisy jsou závazné pro stavební firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

Vysoké Mýto, únor 2012

Vypracoval: Ing. Aleš SLOUP